



## RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO 2019

De acuerdo con las estadísticas oficiales publicadas por Puertos del Estado -el organismo dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (antiguo Ministerio de Fomento), **Vigo creció un +0,50% en tráfico portuario en el acumulado de 2019** (de enero a diciembre), **al mover un total de 4.384.110 toneladas**, frente a las 4.362.465 toneladas de 2018. Con respecto al resto de puertos gallegos, A Coruña bajó un -12,99%; Ferrol un -18,41%; y Marín un -2,76%; mientras que Villagarcía es el único puerto gallego que junto a Vigo sube, con un notable +9,01%.

En el apartado de **mercancía según su forma de presentación**, Vigo creció un **+0,62%**; A Coruña cayó un -12,25%; Ferrol un -18,32%; Marín un -3,01% y Villagarcía subió un +8,91%.

En cuanto a los **graneles sólidos**, Vigo se sitúa en un **+7,09%**; A Coruña cae un -28,40%; Ferrol un -24,75%; Marín un -4,48% y Villagarcía, al igual que Vigo, sube un +7,09%.

En **mercancía general**, uno de los tráficos más preciados por su alto valor añadido, Vigo creció un **+1,24%**; mientras que A Coruña bajó un -11,67%; Ferrol subió un +0,05%; Marín cayó un -2,15%; y Villagarcía creció un +10,34%.

En **mercancía movida en contenedor**, Vigo se sitúa en el **8º puesto (de un total de 28 AA.PP)**, al registrar un total de 2.658.822 toneladas movidas en 2019, a pesar de sufrir una caída del -0,34 con respecto al mismo periodo de 2018. No obstante, se sitúa **a la cabeza del resto de puertos gallegos, a los que incluso dobla en su suma total**, con 1.310.158 toneladas entre los cuatro, frente a las 2.658.822 toneladas movidas por Vigo.

En el apartado de **pesca**, Vigo subió un **+2,09%**, al mover un total de 79.803 toneladas en 2019, frente a las 78.169 de 2018. Se trata del **primer puerto de España en el**



**movimiento de esta mercancía**, seguido, en el ranking general, por A Coruña, que pese a mover 35.924 toneladas en 2019, cayó un -15,19%, mientras que Pasaia, completa el podio con su tercer puesto y 21.888 toneladas, aunque también cae un -11,16%.

En cuanto al **tráfico ro-ro**, Vigo ostenta la **8ª posición en el ranking general**, con una subida del **+4,80%** en 2019, al mover un total de 1.116.655 toneladas, frente a las 1.065.465 toneladas de 2018.

En el tráfico de **contenedores para importación y exportación exterior (TEUS)**, Vigo se sitúa en el **6º lugar**, a pesar de su caída del -16,99%, **y en el 8º puesto en movimiento de contenedores en el ámbito nacional y exterior**.

En lo que respecta a **turismos, autobuses y camiones en régimen de mercancía (unidades)**, la terminal olívica se encuentra en el **tercer escalafón del podio**, al subir un **+6,87%**, con un total de 481.277 unidades movidas en 2019, frente a las 450.350 unidades del mismo periodo de 2018. El primer puesto es para Barcelona que, a pesar de haber movido 777.177 unidades en 2019, cae un -3,98%, mientras que Valencia se sitúa en un 2º puesto, con una bajada del -11,90% y 720.865 unidades en 2019.

En la **importación de mercancía general (toneladas)**, Vigo se encuentra en **5º lugar**, a pesar de haber bajado un -1,64% y haber movido 1.329.675 toneladas a lo largo del pasado año.

Por su parte, en la **exportación de mercancía general (toneladas)**, Vigo se sitúa en **6º lugar**, con un incremento del **+6,63%** y 1.610.393 toneladas movidas en el acumulado del año. El resto de los puertos gallegos caen (A Coruña un -29,32% y 387.422 toneladas; Ferrol un -5,53% y 591.433 toneladas; y Marín un -2,91% y 747.167 toneladas), a excepción de Villagarcía, que sube un +0,45%, aunque con tan solo 155.157 toneladas movidas en el cómputo global del año. Como dato, hay que tener en cuenta que **Vigo mueve por sí solo un total de 1.610.393 toneladas, mientras que la suma del resto de terminales gallegas supone 1.881.179 toneladas entre las cuatro**.



## CONCLUSIONES

- El pasado ejercicio ha presentado el mejor resultado de los últimos cinco años en tráficos totales (avituallamiento, mercancías, pesca fresca y tráfico total).
- Si nos ceñimos al tráfico de mercancías del último decenio, el período acumulado al mes de diciembre de 2019 es el mejor de toda la serie.
- Las mercancías más destacables que han cerrado el año 2019 en positivo, son (por diferencia en toneladas):
  - **Los automóviles (+8,24%).**
    - Los embarques han aumentado en un +7,02%.
    - Los tránsitos se incrementan en un +38,47% con un elevadísimo aumento de Marruecos y Francia.
  - **El cemento** presenta una evolución positiva de **+10,41%**.
  - **El granito en bruto** es otra de las mercancías históricas del puerto y su evolución en este año 2019 ha sido muy positiva con un incremento del **+15,04%**.
    - Los embarques representan el +58,66% del tráfico de granito y su incremento, con respecto al año anterior, ha sido del +36,18%.
    - Argelia se consolida como uno de los mayores receptores de granito, su crecimiento ha sido excepcional, ya que hasta el año 2017 apenas se exportaban unas 3.000 tn/año. Angola ha recuperado volúmenes de años anteriores; Polonia y Francia han aumentado considerablemente su tráfico; y Siria, después de que el pasado año se iniciaran exportaciones a este país, presenta un considerable aumento de tráfico.
  - **Los metales:** la evolución del tráfico de metales en los últimos años ha sido extraordinaria, principalmente en los dos últimos ejercicios, convirtiéndose conjuntamente con los automóviles y la pesca congelada en uno de los pilares del tráfico portuario.
- La **pesca congelada** ha caído un -9,48% en 2019. Es el peor dato histórico de los últimos 15 años.



- Tenemos que remontarnos al año 2004 para encontrar un movimiento similar a este ejercicio.
- El pico de movimiento de pesca congelada en el Puerto de Vigo se alcanzó en el año 2012 con 718.314tn, lo que nos indica que este puerto tiene capacidad y medios para incrementar su volumen.
- Debemos considerar que la disminución de tráfico depende más de causas externas que de condicionantes internos.
- En cuanto a la evolución de **la mercancía general**, en este ejercicio se obtuvo **el mejor resultado de los últimos 10 años.**
  - En el caso de la mercancía contenerizada se ha alcanzado el segundo mejor registro histórico.